



OSSERVATORIO ECONOMICO CAMERA DI COMMERCIO DELLA ROMAGNA FORLÌ-CESENA E RIMINI

Il settore dei Trasporti nelle province di Forlì-Cesena e di Rimini Analisi anno 2020, confronti di medio periodo

I trasporti di merci su strada, hanno visto negli ultimi anni una forte perdita della base imprenditoriale locale, ma continuano a essere un importante comparto di cerniera nell'economia, anche del nostro territorio. La "Logistica" e anche i "Trasporti di merci su strada", inoltre, nel nuovo scenario stanno registrando un forte crescita, a differenza di quanto previsto fino a pochi anni fa. Questa espansione, però, oggi si scontra con la difficoltà nel reperire figure professionali idonee a soddisfare la domanda crescente di movimentazione delle merci. A livello nazionale alcune associazioni che raggruppano le imprese del comparto stanno proponendo modifiche al Decreto flussi in modo da destinare all'assunzione una quota di autisti non italiani.

Con l'analisi dei dati 2020 inerenti la struttura e l'andamento del settore Trasporti nelle province di Forlì-Cesena e Rimini, prosegue l'attività di analisi economica dell'Osservatorio della Camera di commercio della Romagna – Forlì-Cesena e Rimini, dopo la pubblicazione del "Rapporto sull'Economia 2020 e scenari" dello scorso marzo.

Il settore Trasporti in provincia di Forlì-Cesena

In provincia di Forlì-Cesena, al 31/12/2020, si contano 1.264 **imprese dei trasporti attive**, pari al 3,5% del totale (3,3% in Emilia-Romagna e 2,9% in Italia), in diminuzione del 12,9% rispetto al 31/12/2015 (-8,5% in regione e -3,2% a livello nazionale); tale settore è caratterizzato da una variazione negativa maggiore rispetto al totale delle imprese (-4,0%) e da una riduzione della relativa incidenza (dal 3,8% del 2015 al 3,5% del 2020). In calo del 14,0% le imprese dedite al "trasporto merci su strada" (ben il 77,5% delle imprese dei trasporti); la principale causa è il problema, persistente, della forte concorrenza dei vettori stranieri che operano con condizioni competitive più favorevoli.

Gli **addetti** dei trasporti rappresentano il 3,0% del totale degli addetti, nonché il 5,3% degli addetti regionali del settore; il trasferimento in provincia di Rimini della sede dell'azienda di trasporto pubblico locale ne ha determinato la diminuzione rilevante: la dimensione media delle imprese è passata da 3,8 del 2019 a 12,9 addetti per impresa nel 2020.

Forte aumento rispetto al 2015 delle ore di **Cassa Integrazione Guadagni** autorizzate, che sono quasi triplicate, come conseguenza dell'emergenza sanitaria che ha colpito il 2020: l'incidenza del settore trasporti sul totale risulta tuttavia inferiore (2,4%) rispetto il periodo preso a riferimento (era il 3,0%).

In ultimo, facendo riferimento ai dati 2020 dei **transiti giornalieri medi** (TGM) di veicoli pesanti, nel casello di Forlì è transitato il 33,8% di tali mezzi, in quello di Cesena il 10,7%, su quello di Cesena Nord il 40,8% e su quello di Valle del Rubicone il 14,6%; ovviamente gran parte del traffico di veicoli pesanti nel casello di Cesena Nord è determinato dal collegamento con la superstrada E45 e dai raccordi con la città di Ravenna (in particolare con la sua struttura portuale), con la statale Romea e con il centro dell'autotrasporto di Pievesestina situato nelle vicinanze. Il traffico di veicoli pesanti nell'anno 2020 ha registrato rispetto il 2019 una diminuzione dell'8,7%; tale variazione ha interessato in modo rilevante quasi tutti i singoli caselli della provincia tranne quello di Cesena Nord (-2,4%) che ne ha risentito in maniera minore.



Il settore Trasporti in provincia di Rimini

In provincia di Rimini, al 31/12/2020, si contano 941 **imprese dei trasporti attive**, pari al 2,8% del totale (3,3% in Emilia-Romagna e 2,9% in Italia), in diminuzione del 9,8% rispetto al 31/12/2015 (-8,5% in regione e -3,2% a livello nazionale); tale settore è caratterizzato da una variazione negativa maggiore rispetto al totale delle imprese (-0,7%) e da una riduzione della relativa incidenza (dal 3,0% del 2015 al 2,8% del 2020). In calo del 15,0% le imprese dedite al "trasporto merci su strada" (il 61,3% delle imprese dei trasporti); la principale causa è il problema, persistente, della forte concorrenza dei vettori stranieri che operano con condizioni competitive più favorevoli.

Gli **addetti** dei trasporti rappresentano il 4,7% del totale degli addetti, nonché il 7,1% degli addetti regionali del settore; a differenza delle imprese, e come conseguenza del trasferimento in provincia della sede dell'azienda di trasporto pubblico locale, aumenta il peso degli addetti che nel 2015 erano il 4,0%.

Forte aumento rispetto al 2015 delle ore di **Cassa Integrazione Guadagni** autorizzate, che sono aumentate otto volte, come conseguenza dell'emergenza sanitaria che ha colpito il 2020: anche l'incidenza del settore trasporti sul totale risulta nettamente superiore (6,7%) rispetto il periodo preso a riferimento (era il 2,1%).

In ultimo, facendo riferimento ai dati 2020 dei **transiti giornalieri medi** (TGM) di veicoli pesanti, nel casello di Rimini Nord è transitato il 32,2% di tali mezzi, in quello di Rimini Sud il 27,2%, su quello di Cattolica il 21,9% e su quello di Riccione il 18,7%. Il traffico di veicoli pesanti nell'anno 2020 ha registrato rispetto il 2019 una diminuzione del 18,5%; tale variazione ha interessato in modo rilevante quasi tutti i singoli caselli della provincia.

Nel 2020 il **traffico aereo** dell'Aeroporto Internazionale "F. Fellini" di Rimini è stato condizionato pesantemente dalla pandemia che ha comportato il divieto di spostamenti per diversi mesi o periodi dell'anno. Nello specifico, si evidenzia un calo annuo degli arrivi del 90,7% (da 195.667 del 2019 a 18.164 del 2020) e delle partenze del 90,3% (da 195.380 del 2019 a 18.886 del 2020). Anche rispetto l'anno 2015 (che ha visto l'Aeroporto chiuso al traffico linea e charter nei primi tre mesi) si registrano delle variazioni negative importanti: -46,8% per quanto riguarda gli arrivi e -76,0% per le partenze di passeggeri.

*Fonte: Infocamere (Stock view), INPS, Autostrade per l'Italia SpA, AIRimum 2014 SpA
Elaborazione: Osservatorio economico della Camera di commercio della Romagna – Forlì-Cesena e Rimini a cura dell'Ufficio Informazione Economica*

Osservatorio economico:

https://www.romagna.camcom.it/informazione-economico-statistica/osservatorio-congiunturale/index.htm?ID_D=294

Rapporto economia:

https://www.romagna.camcom.it/informazione-economico-statistica/rapporto-sulleconomia/index.htm?ID_D=268

Il comunicato è disponibile nel sito della Camera di commercio della Romagna, [sezione Informazione Economica](#)

Per richieste e approfondimenti: informazioneeconomica@romagna.camcom.it